

AEROPORTI. BOLOGNA, PARUOLO: MI SBAGLIO? VENTOLA LO DIMOSTRI

(DIRE) Bologna, 16 gen. - Se l'ad dell'aeroporto di Bologna "pensa che il mio calcolo sia sbagliato, lo sfido a dimostrarlo". A lanciare il guanto è Giuseppe Paruolo, consigliere regionale Pd, che nei giorni scorsi ha elaborato una simulazione sui sorvoli "evitabili" sulla città da parte degli aerei in arrivo e in partenza dal Marconi. Studio su cui Paruolo non intende retrocedere. "A Ventola ho fatto io personalmente la domanda, in una commissione regionale nel giugno 2023, su quante volte concretamente succedeva che i movimenti aerei in un'ora fossero entro il limite dei 14- ricorda il consigliere dem, parlando alla 'Dire'- posto che lo studio di Enav individua in 14 il numero massimo di movimenti aerei gestibili in modalità per piste contrapposte", ossia con decolli e atterraggi dallo stesso lato ovest della pista, in modo da evitare i sorvoli della città. "In quell'occasione Ventola preferì non rispondere, dicendo che il tema era competenza di Enav- richiama Paruolo- tutto questo è agli atti. Oggi scopro che improvvisamente Ventola ritiene di avere competenze sufficienti per giudicare le mie, peraltro senza portare nessun elemento di merito".

In quella elaborazione, spiega il consigliere Pd, "mi sono semplicemente calcolato da solo quel che lui aveva preferito non dire, ossia che i due terzi dei sorvoli della città avvengono in orari interessati da un numero di movimenti orari entro i 14".

Dunque, contrattacca Paruolo, se l'ad del Marconi "pensa che il mio calcolo sia sbagliato lo sfido a dimostrarlo, posto che è basato su dati ottenuti (faticosamente) proprio da Aeroporto. Se invece ha motivi tecnici ulteriori per fornire una valutazione diversa sulla fattibilità dei sorvoli che potrebbero essere evitati, li comunico, perché è esattamente quanto gli avevo chiesto oltre sei mesi fa".(SEGUE)

(San/ Dire)

16:10 16-01-24

NNNN

AEROPORTI. BOLOGNA, PARUOLO: MI SBAGLIO? VENTOLA LO DIMOSTRI -2-

(DIRE) Bologna, 16 gen. - Paruolo quindi incalza: "Non funziona il giochino di dire che ho sbagliato senza dire i numeri giusti.

E se è un problema di luoghi ufficiali dove dirli, possiamo tranquillamente richiamarlo in commissione regionale, che è un luogo istituzionale più che degno per ascoltarlo". Un sostegno a Paruolo arriva dal sottosegretario alla presidenza della Regione, Davide Baruffi, che proprio oggi ha risposto in Assemblea legislativa a un'interrogazione della verde Silvia Zamboni.

"Con Comune di Bologna e aeroporto siamo disponibili, attraverso il tavolo appositamente creato, a visionare ogni soluzione per la diminuzione dell'impatto del traffico aereo- assicura Baruffi- e parimenti solleciteremo l'Ausl di Bologna a completare e rendere disponibile quanto prima lo studio sull'impatto acustico", che doveva essere consegnato ad aprile 2023. Soddisfatta Zamboni. "Si tratta di un importante passo avanti per adottare tutti gli strumenti che consentano di ridurre il disagio dei cittadini impattati dal rumore- commenta la consigliera regionale di Europa Verde- quasi ogni giorno ci arrivano segnalazioni e lamentele da parte di cittadini, in particolare residenti nel quartiere Navile, per l'impatto acustico degli aerei che sorvolano l'abitato in decollo e atterraggio".

(San/ Dire)

16:10 16-01-24

NNNN