

AEROPORTI. COMUNE BOLOGNA: USO UNA PISTA DAREBBE REALE BENEFICIO /FOTO

(DIRE) Bologna, 12 gen. - L'utilizzo della sola pista in direzione Bargellino "potrebbe consentire un concreto beneficio in termini di riduzione del rumore" per chi vive nelle zone a ridosso dell'aeroporto Marconi di Bologna. Lo afferma la vicesindaca con delega all'Ambiente, Emily Clancy, rispondendo in Question time alle interrogazioni con cui Giulio Venturi (Lega) e Claudio Mazzanti (Pd) hanno richiamato in aula lo studio effettuato da Giuseppe Paruolo, consigliere regionale dem, in base al quale due terzi dei voli rumorosi sulla città sarebbero evitabili utilizzando per arrivi e partenze solo la pista lato Bargellino.

Intanto, Clancy segnala i risultati ottenuti con l'ordinanza Enac in vigore da giugno per limitare i voli notturni. In base ai dati aggiornati a novembre, "è possibile rilevare che il numero delle giornate caratterizzate da sorvoli notturni sulla città si è ridotto", afferma la vicesindaca: da una media di 19 al mese a una media di sei. Si evidenzia pertanto "un miglioramento della situazione legata ai sorvoli notturni sulla città", afferma la vicesindaca, sottolineando però che "con il progressivo incremento dei voli sta comunque assumendo sempre maggiore rilevanza anche l'aspetto legato alla movimentazione nell'arco dell'intera giornata sulla città". E qui si arriva al punto affrontato dallo studio di Paruolo: "Senza ovviamente considerare le condizioni meteo e di sicurezza, nelle giornate e nelle fasce orarie meno trafficate- afferma Clancy- sarebbe teoricamente possibile eseguire lo stesso numero di voli utilizzando solo la pista lato Bargellino. Ciò potrebbe consentire un concreto beneficio in termini di riduzione del rumore aeroportuale soprattutto per le zone residenziali a ridosso dell'aeroporto".

(Pam/ Dire)

17:37 12-01-24

NNNN