

AEROPORTI. "EVITABILI DUE TERZI DEI SORVOLI RUMOROSI SU BOLOGNA"

(DIRE) Bologna, 9 gen. - Due terzi dei sorvoli rumorosi sulla città di Bologna sono in realtà "evitabili". La simulazione l'ha fatta il consigliere regionale del Pd Giuseppe Paruolo, basandosi sui dati dei voli in atterraggio e partenza all'aeroporto Marconi dei primi dieci mesi del 2023. Secondo l'elaborazione di Paruolo in questo lasso di tempo ci sono stati 16.796 sorvoli 'inutili', cioè avvenuti in orari in cui erano gestibili arrivi e partenze solo in direzione Bargellino. Su questa base, per Paruolo si potrebbe passare dagli 83 attuali ad una media di 28 sorvoli al giorno: "basta volerlo". Il dossier del democratico, frutto di una richiesta di dati fatta per tramite della Regione alla società di gestione del Marconi, e' stato illustrato questa mattina alla stampa in viale Aldo Moro. "La stragrande maggioranza dei sorvoli sulla città avvengono per motivi di semplicità di controllo del traffico aereo e non per altri motivi. Ora mi aspetto che venga adottata la procedura che la stessa Enav ha indicato".

Ma ecco i numeri in mano a Paruolo. Tra gennaio e ottobre dello scorso anno ci sono stati 26.146 sorvoli a bassa quota sulla città su un totale di 63.352 movimenti da e verso il Marconi. "Dei circa 25.000 sorvoli che ci sono stati di giorno- spiega il dem- emerge che circa 17.000 sono avvenuti in orari in cui sono decollati o atterrati meno di 14 aerei, questo significa che due terzi dei sorvoli della città erano evitabili in base allo studio di Enav. Noi chiediamo che questi sorvoli vengano effettivamente evitati". Lo studio Enav del 2023 dice infatti che 14 movimenti aerei l'ora e' il limite per l'uso di un solo lato della pista, nello specifico con decolli e partenze sul fronte ovest, quello che impatta meno sull'abitato. (SEGUE)

(Bil/ Dire)

13:50 09-01-24

NNNN

AEROPORTI. "EVITABILI DUE TERZI DEI SORVOLI RUMOROSI SU BOLOGNA" /FOTO

(DIRE) Bologna, 9 gen. - Due terzi dei sorvoli rumorosi sulla città di Bologna sono in realtà "evitabili". La simulazione l'ha fatta il consigliere regionale del Pd Giuseppe Paruolo, basandosi sui dati dei voli in atterraggio e partenza all'aeroporto Marconi dei primi dieci mesi del 2023. Secondo l'elaborazione di Paruolo in questo lasso di tempo ci sono stati 16.796 sorvoli 'inutili', cioè avvenuti in orari in cui erano gestibili arrivi e partenze solo in direzione Bargellino. Su questa base, per Paruolo si potrebbe passare dagli 83 attuali ad una media di 28 sorvoli al giorno: "basta volerlo". Il dossier del democratico, frutto di una richiesta di dati fatta per tramite della Regione alla società di gestione del Marconi, è stato illustrato questa mattina alla stampa in viale Aldo Moro. "La stragrande maggioranza dei sorvoli sulla città avvengono per motivi di semplicità di controllo del traffico aereo e non per altri motivi. Ora mi aspetto che venga adottata la procedura che la stessa Enav ha indicato".

Ma ecco i numeri in mano a Paruolo. Tra gennaio e ottobre dello scorso anno ci sono stati 26.146 sorvoli a bassa quota sulla città su un totale di 63.352 movimenti da e verso il Marconi. "Dei circa 25.000 sorvoli che ci sono stati di giorno- spiega il dem- emerge che circa 17.000 sono avvenuti in orari in cui sono decollati o atterrati meno di 14 aerei, questo significa che due terzi dei sorvoli della città erano evitabili in base allo studio di Enav. Noi chiediamo che questi sorvoli vengano effettivamente evitati". Lo studio Enav del 2023 dice infatti che 14 movimenti aerei l'ora è il limite per l'uso di un solo lato della pista, nello specifico con decolli e partenze sul fronte ovest, quello che impatta meno sull'abitato. "Capisco che operare su piste contrapposte crea maggiore stress nei controllori di volo e che ci sia un limite, ma è Enav a dire che fino a 14 movimenti si possono gestire", sottolinea Paruolo. Nella sua simulazione il consigliere ha ricavato 17.868 voli sulla città in 'eccesso' tra gennaio e ottobre, una cifra a cui si può sottrarre un 6% prudenziale legato alle condizioni climatiche o ad altri motivi di sicurezza che possono indurre comunque ad utilizzare le

due piste del Marconi, la 12 e la 30, con interessamento della città. La stima del 6% deriva dalla sperimentazione sui sorvoli notturni partita l'estate scorsa, che ha permesso una riduzione dal 20% ad appunto un 6% residuo dei sorvoli: qualcosa come 446 sorvoli in meno da luglio e ottobre alla luce delle nuove indicazioni anti-rumore arrivate dalle istituzioni.

"L'aeroporto è una risorsa importante della nostra città, ho a cuore il suo destino- chiarisce Paruolo- ma ho a cuore anche la salute dei residenti e mi chiedo se stiamo facendo tutto il possibile per ridurre i disagi per i sorvoli a bassa quota".

(Bil/ Dire)

16:04 09-01-24

NNNN