

BOLOGNATODAY

CRONACA AEROPORTO

Aeroporto, la ricerca sul rumore rivela: "Tanti sorvoli a bassa quota possono essere evitati"

Riorganizzare arrivi e partenze solo sul lato ovest della pista, secondo i dati raccolti dal consigliere regionale Paruolo, può diminuire l'impatto sui centri abitati



Michele Maestroni

Collaboratore cronaca

09 gennaio 2024 14:00



Due terzi dei voli a bassa quota da e verso l'**aeroporto Marconi**, che da anni sono fonte di **forte rumore e disagi** per i residenti nel quartiere Navile e nelle altre zone interessate dalla rotta che coinvolge il terminal bolognese, potrebbero essere evitati. Quasi 17mila, per la precisione, contati dal consigliere regionale del Partito Democratico **Giuseppe Paruolo** sul totale di più di 63mila voli avvenuti tra gennaio e novembre 2023. Questo "taglio" ai sorvoli rumorosi sarebbe possibile,

spiega il consigliere nel suo dossier, razionalizzando i movimenti sulla pista e dando priorità agli atterraggi e ai decolli **sul lato ovest** verso Bargellino. Un'organizzazione che ridurrebbe il numero di sorvoli diurni al giorno da 83 a 28.

Sorvoli evitabili della città: il calcolo

Movim/ora	Numero ore	Ore cumulate	Movimenti	Mov. cumulati	Sorvoli città	Sorv. cumulati	Netto -6%
0	2	2 (0,0%)	0	0 (0,0%)	0		
1	7	9 (0,2%)	7	7 (0,0%)	1	1	1
2	15	24 (0,5%)	30	37 (0,1%)	10	11	10
3	51	75 (1,5%)	153	190 (0,3%)	42	53	50
4	123	198 (3,8%)	492	682 (1,2%)	179	232	218
5	203	401 (7,8%)	1015	1697 (3,0%)	383	615	578
6	253	654 (12,7%)	1518	3215 (5,7%)	549	1164	1094
7	299	953 (18,4%)	2093	5308 (9,4%)	830	1994	1874
8	413	1366 (26,4%)	3304	8612 (15,2%)	1364	3358	3157
9	451	1817 (35,2%)	4059	12671 (22,4%)	1740	5098	4792
10	528	2345 (45,4%)	5280	17951 (31,7%)	2271	7369	6927
11	537	2882 (55,8%)	5907	23858 (42,1%)	2601	9970	9372
12	516	3398 (65,8%)	6192	30050 (53,1%)	2777	12747	11982
13	453	3851 (74,5%)	5889	35939 (63,5%)	2629	15376	14453
14	386	4237 (82,0%)	5404	41343 (73,0%)	2492	17868	16796

25 Giuseppe Paruolo Gennaio 2024

Il calcolo del numero dei sorvoli diurni che si possono evitare utilizzando solo il lato ovest della pista

“Basterebbe volerlo. La stragrande maggioranza dei sorvoli sulla città avviene per rendere il controllo del traffico aereo più semplice”, ha commentato Paruolo durante la presentazione della ricerca frutto della raccolta di dati che la Regione ha chiesto alla società che gestisce il Marconi. Alla base della tesi c'è uno studio fatto dall'Enav nel 2023 che ha evidenziato che l'utilizzo di un solo lato della pista – quello ovest – può consentire la gestione di **un massimo di 14** movimenti aerei all'ora. “Ebbene – prosegue il consigliere dem – dei circa 25mila sorvoli diurni, circa 17mila sono avvenuti in orari in cui sono decollati o atterrati meno di 14 aerei. Noi chiediamo che questi sorvoli vengano effettivamente evitati”.

Alla cifra va tolto un **6%**, stima legata all'eventualità che le condizioni climatiche o altri motivi legati alla sicurezza obblighino a utilizzare entrambe le piste dell'aeroporto. La percentuale è la stessa prodotta **dalla sperimentazione anti-rumore avviata** la scorsa estate, che ha portato a 446 sorvoli in meno da luglio a ottobre. Per disincentivare il rumore aeroportuale, dal 2020 la Regione applica anche

