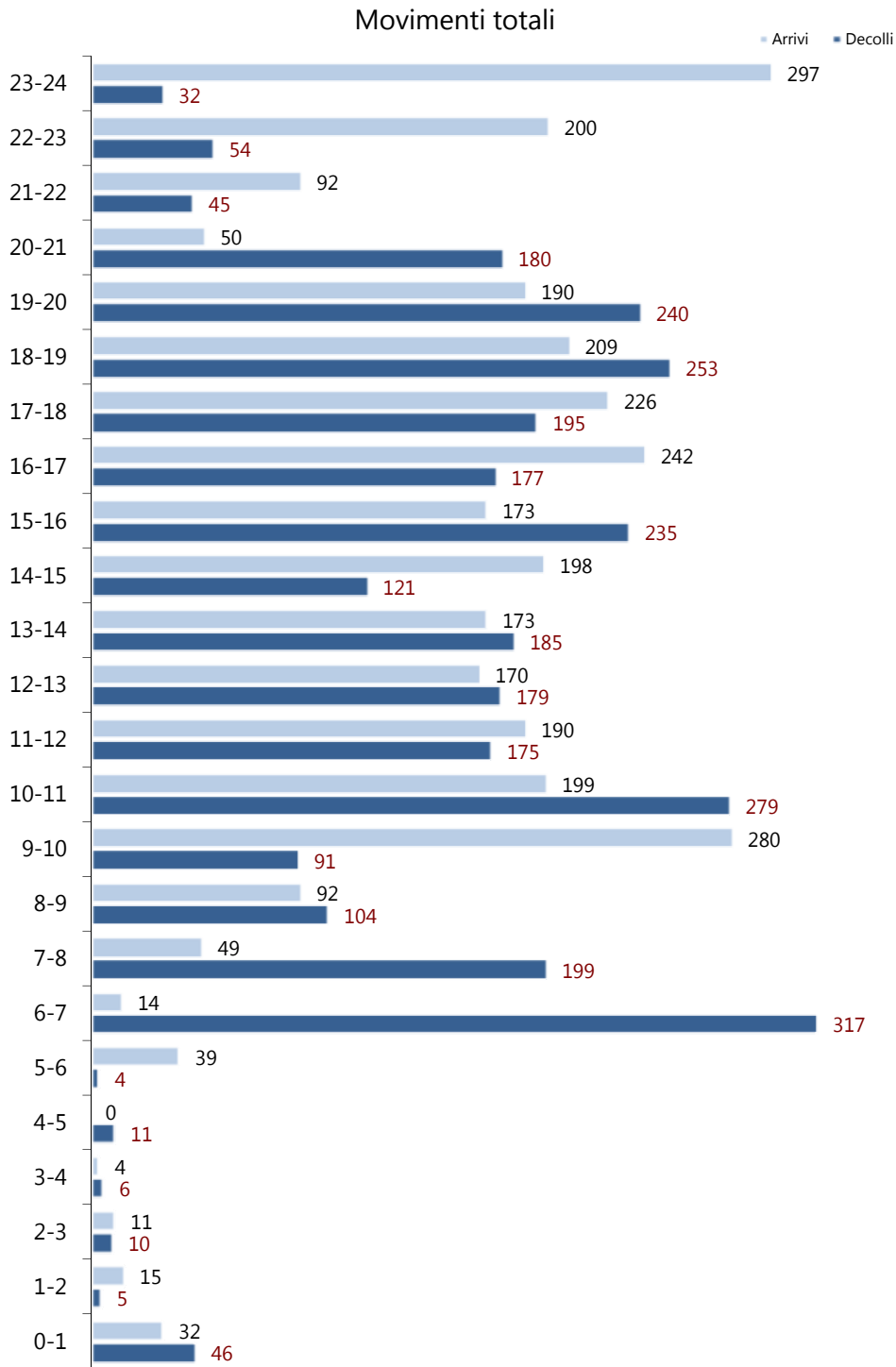


## MONITORAGGIO MENSILE VOLI

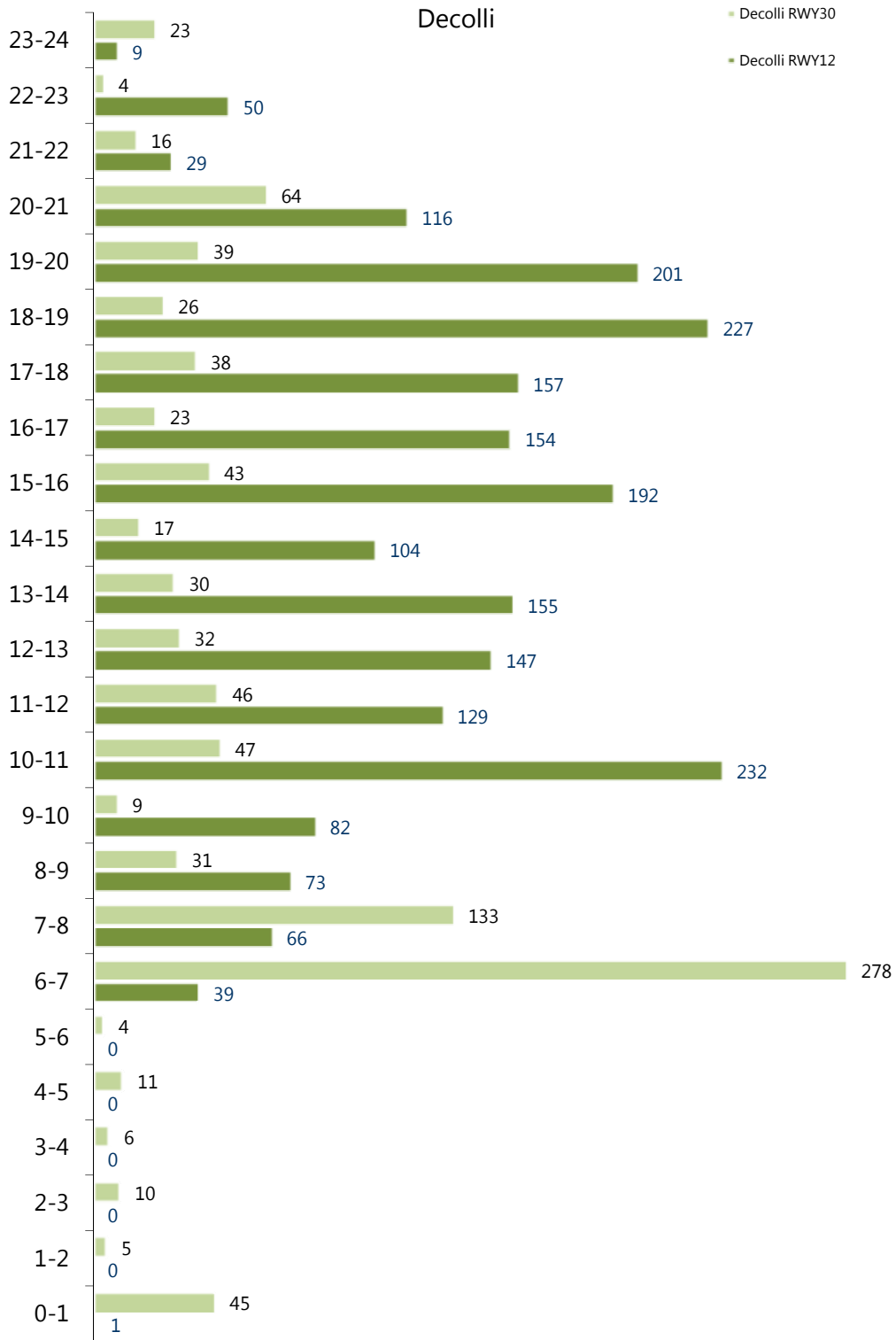
Mese: Maggio 2017

Data		MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	% DEC RWY 12
		DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/05/17	lun	92	97	54	72	126	38	25	63	<b>189</b>	79	59%
02/05/17	mar	101	107	72	107	179	29	0	29	<b>208</b>	72	71%
03/05/17	mer	102	99	65	87	152	37	12	49	<b>201</b>	77	64%
04/05/17	gio	99	104	76	104	180	23	0	23	<b>203</b>	76	77%
05/05/17	ven	118	116	52	78	130	66	38	104	<b>234</b>	90	44%
06/05/17	sab	90	86	67	86	153	23	0	23	<b>176</b>	67	74%
07/05/17	dom	92	92	17	43	60	75	49	124	<b>184</b>	66	18%
08/05/17	lun	102	107	41	73	114	61	34	95	<b>209</b>	75	40%
09/05/17	mar	112	110	93	110	203	19	0	19	<b>222</b>	93	83%
10/05/17	mer	110	106	92	106	198	18	0	18	<b>216</b>	92	84%
11/05/17	gio	107	106	82	106	188	25	0	25	<b>213</b>	82	77%
12/05/17	ven	110	110	64	82	146	46	28	74	<b>220</b>	92	58%
13/05/17	sab	91	89	70	89	159	21	0	21	<b>180</b>	70	77%
14/05/17	dom	99	93	72	88	160	27	5	32	<b>192</b>	77	73%
15/05/17	lun	101	107	56	82	138	45	25	70	<b>208</b>	81	55%
16/05/17	mar	102	101	82	101	183	20	0	20	<b>203</b>	82	80%
17/05/17	mer	104	107	86	107	193	18	0	18	<b>211</b>	86	83%
18/05/17	gio	102	105	74	105	179	28	0	28	<b>207</b>	74	73%
19/05/17	ven	112	111	74	95	169	38	16	54	<b>223</b>	90	66%
20/05/17	sab	94	86	64	83	147	30	3	33	<b>180</b>	67	68%
21/05/17	dom	94	91	40	60	100	54	31	85	<b>185</b>	71	43%
22/05/17	lun	101	104	75	104	179	26	0	26	<b>205</b>	75	74%
23/05/17	mar	105	107	80	107	187	25	0	25	<b>212</b>	80	76%
24/05/17	mer	106	105	87	104	191	19	1	20	<b>211</b>	88	82%
25/05/17	gio	101	100	92	100	192	9	0	9	<b>201</b>	92	91%
26/05/17	ven	100	97	82	97	179	18	0	18	<b>197</b>	82	82%
27/05/17	sab	92	91	71	91	162	21	0	21	<b>183</b>	71	77%
28/05/17	dom	92	93	71	93	164	21	0	21	<b>185</b>	71	77%
29/05/17	lun	104	107	82	107	189	22	0	22	<b>211</b>	82	79%
30/05/17	mar	106	104	75	102	177	31	2	33	<b>210</b>	77	71%
31/05/17	mer	103	107	55	82	137	48	25	73	<b>210</b>	80	53%
<b>TOTALE</b>		<b>3.144</b>	<b>3.145</b>	<b>2.163</b>	<b>2.851</b>	<b>5.014</b>	<b>981</b>	<b>294</b>	<b>1.275</b>	<b>6.289</b>	<b>2.457</b>	<b>69%</b>

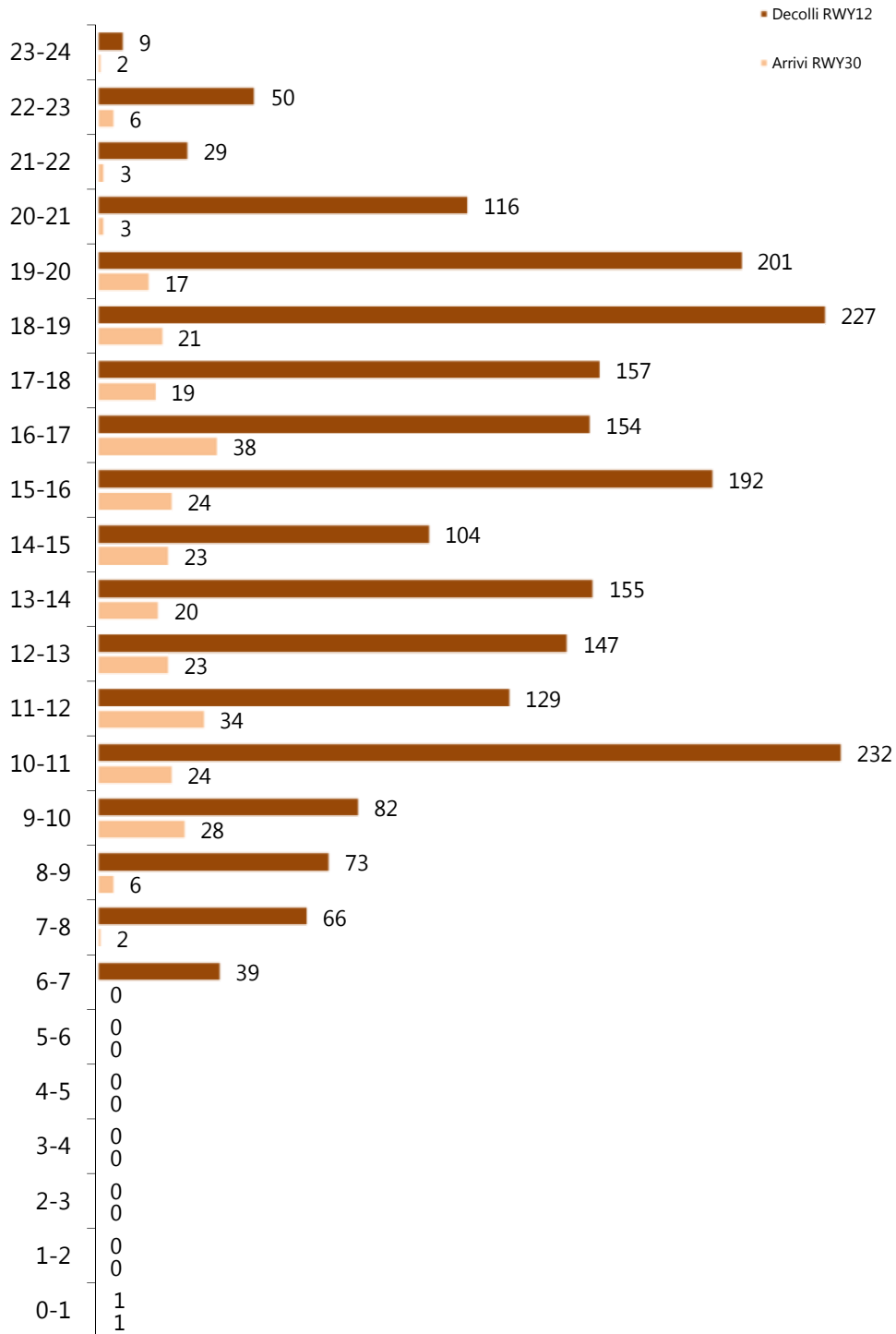


DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

mese: Maggio 2017



Decolli RWY12 - Arrivi RWY30

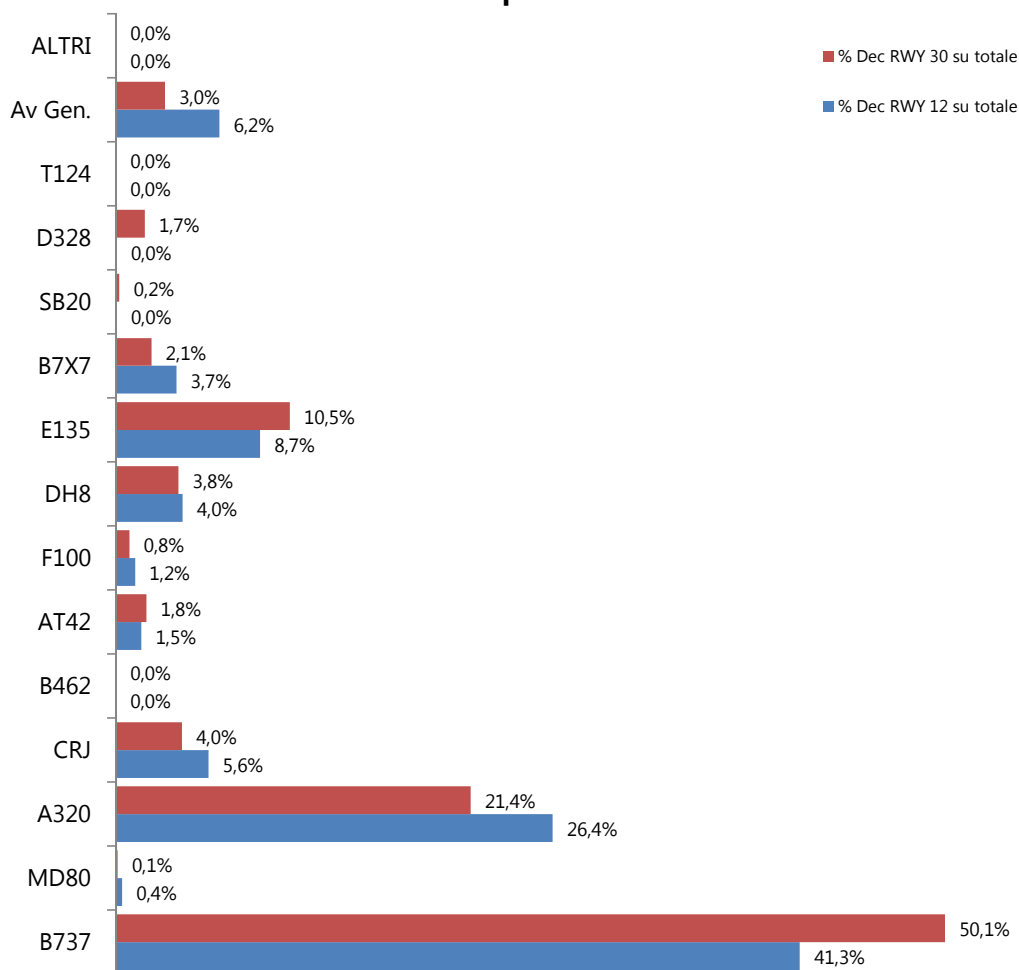


## ANALISI FLEET-MIX MENSILE

mese: Maggio 2017

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	893	491	122	1263	<b>2.773</b>	44,1%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	8	1	2	7	<b>18</b>	0,3%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	570	210	84	697	<b>1.561</b>	24,8%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	121	39	17	143	<b>320</b>	5,1%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	33	18	4	48	<b>103</b>	1,6%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	25	8	3	30	<b>66</b>	1,0%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	87	37	11	114	<b>249</b>	4,0%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	188	103	28	264	<b>583</b>	9,3%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	79	21	6	94	<b>202</b>	3,2%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	1	2	0	3	<b>6</b>	0,1%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	1	17	0	19	<b>37</b>	0,6%
<b>T124</b>	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	135	29	15	145	<b>324</b>	5,2%
<b>ALTRI</b>	-	22	5	2	24	<b>47</b>	0,7%
<b>TOTALE</b>		<b>2.163</b>	<b>981</b>	<b>294</b>	<b>2.851</b>	<b>6.289</b>	

## % Movimento per direttrice di decollo

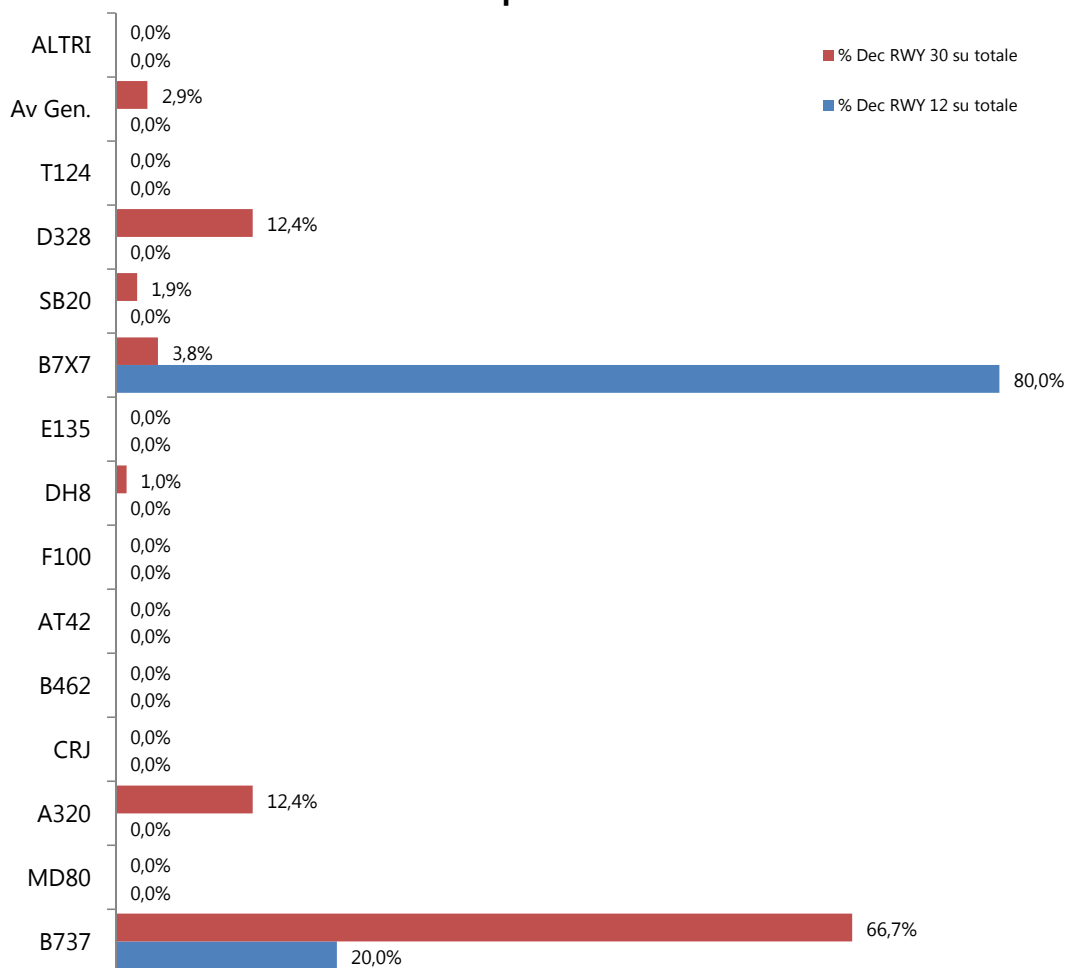


Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

ANALISI FLEET-MIX MENSILE  
Periodo notturno (23:00-06:00)

mese: Maggio 2017

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
<b>B737</b>	<i>Boeing 737</i>	2	70	1	234	<b>307</b>	59,8%
<b>MD80</b>	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>A320</b>	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	0	13	1	78	<b>92</b>	17,9%
<b>CRJ</b>	<i>Canadair Regional Jet</i>	0	0	0	7	<b>7</b>	1,4%
<b>B462</b>	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>AT42</b>	<i>ATR 42-45-72</i>	0	0	0	1	<b>1</b>	0,2%
<b>F100</b>	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>DH8</b>	<i>Dash</i>	0	1	0	20	<b>21</b>	4,1%
<b>E135</b>	<i>Embraer</i>	0	0	0	13	<b>13</b>	2,5%
<b>B7X7</b>	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	8	4	0	27	<b>39</b>	7,6%
<b>SB20</b>	<i>SAAB 2000</i>	0	2	0	1	<b>3</b>	0,6%
<b>D328</b>	<i>Dornier 228-328</i>	0	13	0	6	<b>19</b>	3,7%
<b>T124</b>	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0,0%
<b>Av Gen.</b>	<i>Aviazione Generale</i>	0	3	1	6	<b>10</b>	1,9%
<b>TOTALE</b>		<b>10</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>395</b>	<b>513</b>	

**% Movimento per direttrice di decollo**


Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

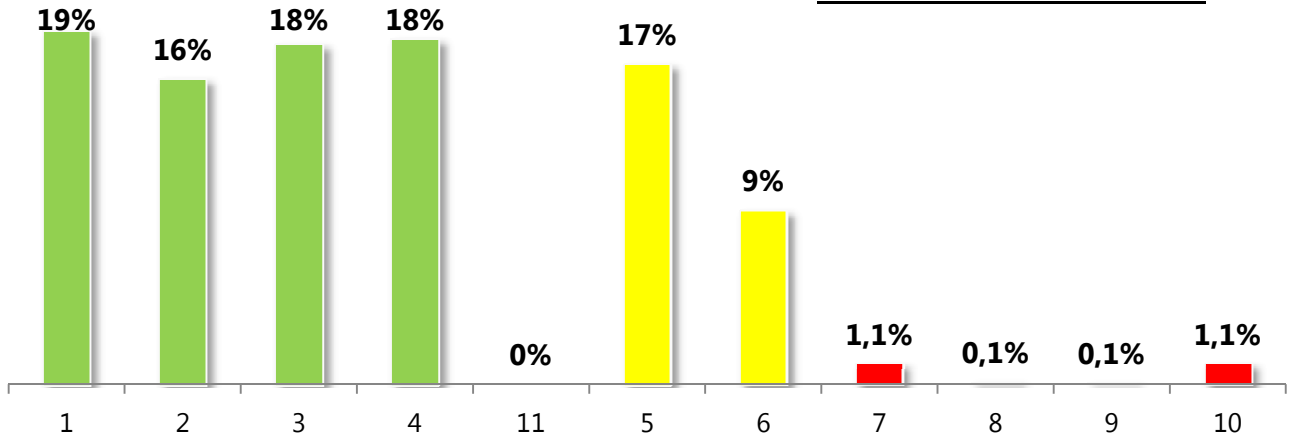
MONITORAGGIO MENSILE VOLI  
 Periodo notturno (23:00 - 06:00)


Mese: Maggio 2017


Data	MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	
	DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/05/17	lun	3	14	0	12	12	3	2	5	17	2
02/05/17	mar	3	14	1	14	15	2	0	2	17	1
03/05/17	mer	4	11	0	11	11	4	0	4	15	0
04/05/17	gio	2	15	1	15	16	1	0	1	17	1
05/05/17	ven	5	13	1	13	14	4	0	4	18	1
06/05/17	sab	4	10	0	10	10	4	0	4	14	0
07/05/17	dom	1	10	0	10	10	1	0	1	11	0
08/05/17	lun	4	16	0	16	16	4	0	4	20	0
09/05/17	mar	4	9	0	9	9	4	0	4	13	0
10/05/17	mer	2	11	0	11	11	2	0	2	13	0
11/05/17	gio	4	17	1	17	18	3	0	3	21	1
12/05/17	ven	4	12	0	12	12	4	0	4	16	0
13/05/17	sab	3	12	0	12	12	3	0	3	15	0
14/05/17	dom	1	9	0	9	9	1	0	1	10	0
15/05/17	lun	4	18	0	18	18	4	0	4	22	0
16/05/17	mar	3	11	0	11	11	3	0	3	14	0
17/05/17	mer	3	14	0	14	14	3	0	3	17	0
18/05/17	gio	5	13	1	13	14	4	0	4	18	1
19/05/17	ven	6	15	1	15	16	5	0	5	21	1
20/05/17	sab	5	10	0	10	10	5	0	5	15	0
21/05/17	dom	2	9	0	9	9	2	0	2	11	0
22/05/17	lun	5	18	1	18	19	4	0	4	23	1
23/05/17	mar	4	15	1	15	16	3	0	3	19	1
24/05/17	mer	5	13	0	12	12	5	1	6	18	1
25/05/17	gio	4	12	1	12	13	3	0	3	16	1
26/05/17	ven	3	9	0	9	9	3	0	3	12	0
27/05/17	sab	6	12	0	12	12	6	0	6	18	0
28/05/17	dom	1	12	0	12	12	1	0	1	13	0
29/05/17	lun	3	15	0	15	15	3	0	3	18	0
30/05/17	mar	8	13	1	13	14	7	0	7	21	0
31/05/17	mer	4	16	0	16	16	4	0	4	20	0
<b>TOTALE</b>		<b>115</b>	<b>398</b>	<b>10</b>	<b>395</b>	<b>405</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>513</b>	<b>12</b>

Grafico distribuzione decolli RWY12

Mese:     Maggio 2017    



 Rotte statistiche di distribuzione

 nominal ICP RWY12

