



Partito Democratico
Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

Bologna, 10 novembre 2017

Alla Presidente dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera
SEDE

Interrogazione a risposta scritta

Premesso che

- Ormai da diversi anni i residenti della zona nord della città di Bologna, che si trova sulla direttrice della pista dell'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, subiscono i disagi causati dal rumore dei velivoli in decollo e atterraggio.
- Il rumore che molesta i cittadini certamente in parte dipende dalle traiettorie seguite e dall'aderenza dei piloti alle prescrizioni previste, ma per lo più deriva dalla scelta del lato della pista utilizzato, su indicazione della torre di controllo, per gli atterraggi e per i decolli.

Considerato che

- Se fino al 2014 l'ILS (Instrumental Landing System, utile per gli atterraggi) era installato solo verso ovest, da quell'anno è presente su entrambe le direttrici della pista.
- I dati degli ultimi anni mostrano che i decolli verso la città costituiscono circa il 30% dei movimenti totali, e, con l'aggiunta di un 10% circa di atterraggi, i movimenti che riguardano il cielo sopra la città sono circa il 40% del totale.
- Il 30% dei movimenti totali (che sono ovviamente per metà decolli e metà atterraggi) significa che ancora oggi comunque circa il 60% dei decolli avviene verso la città. In alcuni periodi si sono registrate diminuzioni, anche significative, ma poi il dato è tornato ad assestarsi attorno a quel valore.

Sottolineato che

- Il rumore prodotto da un aereo in decollo dovrebbe essere circa tre volte superiore a quello che si registra in atterraggio, e naturalmente la rumorosità dipende anche dal tipo di aeromobile.
- È quindi decisivo indagare i criteri in base a cui viene stabilito il verso – ovvero il lato della pista – in cui la torre di controllo indirizza le operazioni di decollo e atterraggio.
- Non disponiamo di una casistica precisa, ossia quanti sono i casi in cui la scelta del "verso" avviene per considerazioni legate alla sicurezza – che ovviamente è il criterio che deve avere la massima priorità – e quanti sono quelli in cui invece ad essere considerati sono altri fattori.

Evidenziato che

- Sarebbe fondamentale conoscere i dati utili a valutare i margini di efficienza su cui lavorare per ridurre il numero di decolli e di movimenti verso la città.

Interroga la Giunta per sapere

- Quali sono i criteri sulla base dei quali viene deciso da quale parte della pista fare atterrare o decollare un aereo.
- I numeri dell'operatività dei voli effettuati, ad esempio dell'ultimo anno, attraverso un elenco di tutti gli atterraggi e i decolli distinti in base alla direzione (Bologna o Bargellino), comprensivo delle indicazioni utili a valutare su quali motivi (sicurezza, meteo, rispetto dell'orario o altro) è stata fondata la decisione relativa alla scelta del lato della pista.
- Quale percentuale dei decolli che avvengono verso la città è dovuta a (incomprimibili) esigenze di sicurezza, e quanti sono i decolli che avvengono verso la città sulla base di motivi diversi, quali rispetto degli orari, lunghezza della traiettoria, economia di carburante o altro ancora.
- Quali investimenti, costi, revisioni di procedure sarebbero necessari per spostare quote significative dei movimenti di volo (decolli e atterraggi), che attualmente avvengono sul cielo della città di Bologna, verso la direttrice di Bargellino.

Giuseppe Paruolo